



BALLERUP

Katalog for Byrumskvaliteter i Måløv Aksen

Katalog for Byrumskvaliteter i Måløv Aksen  
er udarbejdet marts 2008 af :

ekstrakt i/s i samarbejde med  
Ballerup Kommune, Plan & Byg  
med støtte fra Realdania



BALLERUP

ekstrakt

Realdania

Indhold:

1. Introduktion
  2. Drømme & Ønsker
  3. Målsætninger for Byrumskvaliteter
  4. Baggrund
  5. Måløv Aksen idag
  6. Om Involveringsprocessen
- A. Appendix

side:

2  
4  
8  
14  
16  
20  
22



# 1.



**"Katalog for byrumskvaliteter"** har været det konkrete mål for borgerdialogen. Det beskriver borgernes oplevelse af Måløv Aksen, som den er i dag, og deres drømme om det fremtidige byrum.

De lokale ønsker og visioner skal danne udgangspunkt for konkurrenceforslagene. Samtidig skal en faglig fortolkning af borgernes behov resultere i forslag, som overrasker og udfordrer og giver inspiration til nye måder at bruge byen på.



## INTRODUKTION

*"Katalog for byrumskvaliteter" er et oplæg til inspiration – et snapshot af Måløv i dag og et udtryk for borgernes drømme om et fremtidigt byliv i Måløv Aksen. Kataloget beskriver, hvad de nuværende borgere forestiller sig i forbindelse med fornyelsen af byrummet og er som sådan det lokale input til prioritering af kvaliteter og muligheder. Borgernes ønsker og drømme er formuleret som en række konkrete målsætninger for den fysiske udformning.*

Kataloget stiller en række spørgsmål, som udformningen af Måløv Aksen skal svare på. Hvad er et godt byrum i Måløv – hvordan ser det ud og hvad kan der ske i det?

### Formål

"Katalog for byrumskvaliteter" er en bearbejdning af borgernes ønsker, som formidler de lokale kvalitative og værdibaserede ønsker til projektet. Det udtrykker, hvad borgere, brugere og interessenter forventer af Måløv Aksen i forhold til byrums- og bylivskvaliteter.

### Status

"Katalog for byrumskvaliteter" skal bidrage til at sikre, at den fremtidige udvikling af Måløv og Måløv Aksen sker i overensstemmelse med de ønsker og drømme, som borgerdialogen har afdækket.

Kataloget er det styrende og gennemgående dokument i hele forløbet fra arkitektkonkurrencen til den etapevise realisering af det nye byrum i Måløv Aksen.

# 2.

**Forventningerne til fremtidens byrum** i Måløv Aksen er mange, og det nye byrum skal bidrage med flere ting: For det første at overkomme de barriereproblemer, som er skabt i forbindelse med tidligere tiders byudvikling, og for det andet være et bud på et nytænkende byrum, som sætter rammerne om det fremtidige byliv i en mindre stationsby som Måløv.

Allerede i dag færdes mange mennesker i og omkring Måløv Aksen. Men for at skabe det byliv, som borgerne drømmer om, er det vigtigt, at man samler endnu flere aktiviteter i aksen. Hvis der skal skabes en fornemmelse af et intenst byliv i Måløv, skal der, selv på et mindre område som aksen, være mulighed for både planlagte og spontane møder mellem mennesker, kulturer og livsformer.



## DRØMME & ØNSKER

Diskussioner på møder og workshops har afdækket, hvad de involverede grupper ønsker sig i forbindelse med Måløv Aksen. Behovene er naturligvis forskellige alt efter alder og livssituation, men der er en fælles forståelse for, at alle skal kunne færdes og mødes i byens rum. Hvis der ses bort fra de mere konkrete forslag og ønsker, tegner der sig et fælles billede af, hvad Måløv Aksen skal byde på i fremtiden:

### Oplevelser og kultur

Borgerne i Måløv savner oplevelser. Det gælder både hverdagsoplevelser (sansoplevelser, visuelle og rumlige oplevelser) og kulturelle oplevelser i forbindelse med arrangementer og events i byrummet.

Der skal være noget at se på, stoppe op efter og blive overrasket over – f.eks. vand, belysning, årstidsskift, variation og kontraster i materialer og farver. Det fremtidige byrum skal kunne kombinere elementer og materialer til et særligt rum, gerne med en utraditionel og nytænkende karakter.

Alle i Måløv er begejstrede for de eksisterende traditioner for fælles begivenheder i byrummet som f.eks. den årlige Halloween-fest, sommerfesten, markedsdage osv. Der er et udbredt ønske om mere af den slags – f.eks. en jazz-klub, en scene med udendørs koncerter, teater osv. Desuden savnes der plads til mere uplanlagte aktiviteter i byrummet.

Borgerne er bevidste om, at byrummet kun kan sætte rammerne for denne mere begivenhedsprægede del af bylivet, og at disse ting skal sættes i gang på lokalt og privat initiativ.

*”Der skal være varierede oplevelser i Måløv Aksen og plads til alle”*



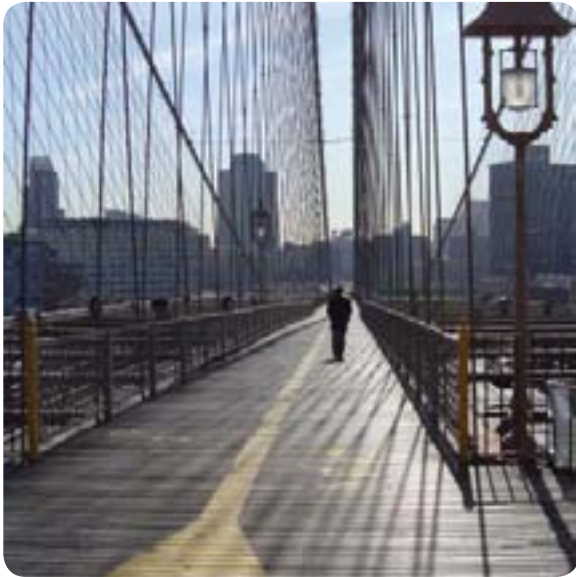


*"Måløv Aksen skal først og fremmest være et lokalt sted, et sted for Måløvs borgere"*

#### **Robust hverdagsrum**

Et andet væsentligt ønske er, at det fremtidige byrum i Måløv Aksen bliver et robust og enkelt rum, som fungerer både til hverdag og til fest. Det skal være et sted, hvor materialer, overflader og inventar kan tåle at blive brugt, og hvor den rumlige disponering er med til at gøre byrummet multianvendeligt. F.eks. nævner mange, at parkeringspladsen foran Biblioteket bør udvides og indrettes, så den også kan bruges ved festlige lejligheder som markedsdage, optræden og andre større arrangementer i byen.

Måløv Aksen er ikke stor, og de funktioner, der allerede er i akse, skal bevares og forbedres. Derfor er det multifunktionelle et centralt og vigtigt tema, hvis den fremtidige udformning skal kunne danne rammen for et mere varieret byliv på Måløvs præmisser.



*"Det at bevæge sig fra A til B skal fungere effektivt, og akse skal skabe sammenhæng mellem Måløv og Søndergård"*

### **Sammenhæng mellem Måløv og Søndergård**

Alle de involverede ønsker sig, at Måløv landsby og den nye bydel Søndergård knyttes tættere sammen. Barriererne for at opfatte de to bydele som én by er i dag både fysiske og mentale.

Måløv Aksen, og det at der overhovedet findes en tunnelforbindelse under de to trafikbarrierer, er i dag medvirkende til, at bydelene funktionelt er bundet sammen. På den anden side bevirker trafikbarriererne og den måde, som Måløv har udviklet sig på ud mod Frederikssundsvejen, en manglende visuel sammenhæng mellem den gamle by og Søndergård. Det, at tunnelerne føres under vejen og banen, skaber desuden terrænproblemer på tværs af akse og dermed manglende sammenhæng med de arealer, som støder umiddelbart op til akse, f.eks. pladsen foran stationen.

Ud over de fysiske barrierer er der også andre forhold, som er af betydning for, i hvilken grad Måløv stationsby og Søndergård opfattes som én sammenhengende by. Mange af beboerne i Søndergård er forholdsvis nytillflyttede. De har bevidst valgt Måløv som alternativ til et liv i hovedstaden, bl.a. pga. landsbykarakteren og gode tilbud til småbørn og skolebørn. De er endnu ikke blevet en del af byens historie og traditioner, men vil gerne tage del i byens liv og bidrage til Måløvs fremtidige identitet.

For de borgere, som har boet i Måløv i længere tid, mangler der endnu anledning til at komme til Søndergård. Dette vil naturligvis ændre sig, når bydelen er fuldt udbygget, og søen og promenaden vil give anledning til rekreativt ophold, men lige nu er der ikke noget at komme efter, hvis man ikke bor der. Det er vigtigt, at der i den fortsatte udvikling af den nye bydel sikres etablering af rekreative tilbud, som kan supplere de allerede eksisterende tilbud i Måløv.

Fornyelsen af Måløv Aksen skal resultere i et samlande byrum og mødested for beboere fra begge bydele. Fremtidens Måløv Akse skal byde på helt nye sammenhænge, også udover de fysiske.

# 3.

**Gode byrum** bidrager til et mangfoldigt byliv og forøger livskvaliteten og byens attraktionsværdi. Hvis Måløv Aksen skal være et velfungerende byrum på Måløvs præmisser, skal dens udformning tage afsæt i den lokale kontekst og de lokale kvaliteter. Det særlige skal findes og fortolkes arkitektonisk - og bearbejdes, så det giver mening.

Forslagene skal give svar på, hvordan et velfungerende byrum i en mindre stationsby som Måløv ser ud, og hvad bylivet her består af. Kun på denne måde kan byrummet være med til at underbygge og videreudvikle en stedsspecifik identitet.



## MÅLSÆTNINGER FOR BYRUMSKVALITETER

### BAGGRUND FOR MÅLSÆTNINGER

På baggrund af involveringsprocessen er der opstillet en række målsætninger for det fremtidige byrum, som fornyelsen af Måløv Aksen skal opfylde.

Målsætningerne tager udgangspunkt i **tre fokusområder**, som er formuleret i forbindelse med involveringsprocessen. Fokusområderne er:

- 1. Byliv og oplevelser**  
Måløv Aksen skal være en inspirerende ramme for byens liv og for forskellige typer af møder og oplevelser.
- 2. Tryghed og tilgængelighed**  
Måløv Aksen skal være tilgængelig for alle, og det skal være et trygt og sikkert sted at færdes.
- 3. Forbindelser og funktionalitet**  
Hverdagsfunktionerne i Måløv Aksen skal kunne fungere sammen med nye aktiviteter i byrummet. Den velfungerende cykel- og gang forbindelse til stationen, indkøb, vareindlevering, parkering mv. er vigtige funktioner, som skal bevares.

Målsætningerne beskrives desuden ud fra tre gennemgående temaer, som har været udgangspunkt for diskussionen om mulighederne for det nye byrum. Temaerne er bygget op over umiddelbare modsætningspar, som beskriver nogle dilemmaer, der skal tages stilling til i forbindelse med fornyelsen af byrummet. De tre temaer er:

### Sammenhæng og variation

Sammenhæng og variation kan skabes på mange niveauer - fra de helt overordnede fysiske strukturer til design og materialer.

### Bevægelse og ophold

Måløv Aksen skal være en inspirerende og robust ramme for et forskelligartet byliv, og kunne fungere til både ophold og bevægelse. Fysiske udfoldelser skal kunne fungere side om side med steder til ro og refleksion.

### Lokalt sted og attraktioner

Byrummet skal fungere til hverdag og for de mennesker, der bor i Måløv. Samtidig skal det også gerne have en særlig karakter, som gør det attraktivt for flere end de mennesker, som færdes der til daglig.

# MÅLSÆTNINGER FOR BYRUMSKVALITETER I MÅLØV

## 1. BYLIV OG OPLEVELSER:

- Byrummets udformning, dets overflader, inventar og belysning skal skabe varierede rumlige oplevelser og et sammenhængende udtryk, herunder også tunnelerne.
- Belysning og materialesammensætning skal bidrage til at give rummet en særlig karakter, gerne med spektakulære oplevelser af f.eks. kontraster mellem nyt og gammelt, gulv og vægge osv.
- Belysningen skal være med til at definere rummet i aften- og nattetimer.
- Terrænbearbejdningen skal medvirke til at skabe rumlig variation og oplevelser, som spiller sammen med omgivelserne.  
  
Byrummet skal byde på oplevelser, som stimulerer sanserne gennem
  - f.eks. farver, vand, lyd, lys, skygge og beplantning.
- Byrummet skal indeholde elementer, der giver anledning til at stoppe op, og som medvirker til at man færdes gennem akse i et langsommere tempo.
- Byrummet skal udformes, så det er både fleksibelt og multifunktionelt og skaber mulighed for varieret anvendelse henover dagen, ugen og året.
- Der skal skabes mødesteder, hvor både planlagte og spontane møder mellem mennesker, kulturer og livsformer kan finde sted.
- Det skal være attraktivt at færdes og mødes i Måløv Aksen for alle aldersgrupper. Der skal være særlig opmærksomhed på at etablere møde- og opholdssteder i akse for teenagere i Måløv.
- Der skal etableres flere siddepladser i akse, som skal byde på mulighed for både udsigt, sol, skygge og læ.
- Elementer til leg og bevægelse skal indgå som en integreret del af byrummet eller som skulpturelle eller multifunktionelle elementer, som kan anvendes på flere måder.
- Disponeringen af rummet skal give mulighed for at "se på" og "blive set" af andre.
- Måløv Aksen skal understøtte det lokale handels- og kulturliv og være igangsætter for nye traditioner og events.
- Byrummet skal udfordre til at udtrykke og opleve kunst og kultur, både traditionelle og alternative former for f.eks. optræden og udstilling.



Måløv er en mindre by med en varieret befolkningssammensætning. Byens centrale samlingssted er Måløv Aksen. Derfor skal dens udformning kunne svare på en stor spændvidde af ønsker og en stor kompleksitet af funktionelle krav.



Tilgængelighed og tryghed for alle skal være en integreret del af Måløv Aksens design. Samspil og balance mellem de forskellige interesser er derfor vigtigt for rummets udformning.

## 2. TILGÆNGELIGHED OG TRYGHED:

- Byrummets udformning skal understøtte oplevelsen af tryghed og sikkerhed i alle døgnets timer. Særligt belysningen skal sikre en tryk færden i aften- og nattetimer.
- Terrænbearbejdning og overflader på belægninger skal sikre tilgængelighed for alle og klare rumlige overgange. Materialevalget skal understøtte den måde, hvorpå lyd og lys reflekteres, så det er muligt at orientere sig vha. flere sanser, især i tunnelerne.
- Udformningen af byrummet skal medvirke til, at de forskellige trafikformer kan færdes sikkert og trygt ved siden af hinanden. Især skal der være særlig opmærksomhed på, at aksens skal fungere som en sikker skolevej for børn fra Søndergård.
- Måløv Aksen skal indrettes, så rummet opleves som trygt og overskueligt og med kontakt til de umiddelbare omgivelser.
- Byrummet skal udformes og indrettes, så vold og hærværk modvirkes. Udtrykket skal være robust mht. materialer, beplantning og inventar. Dog skal æstetik, funktionalitet og robusthed vægtes som ligestillede faktorer i forhold til design og udformning.



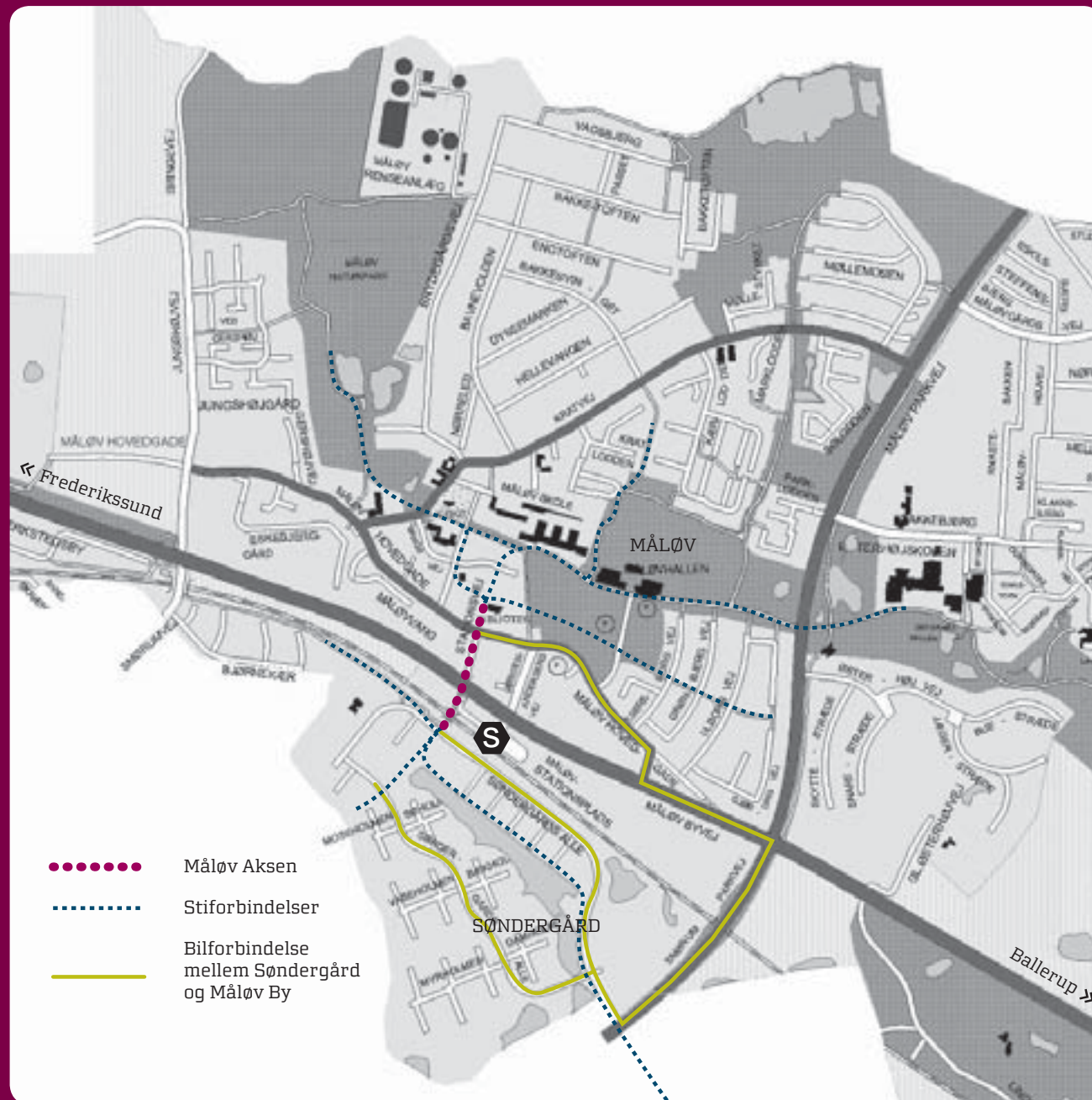
Måløv Aksen er "rygraden", der binder byen sammen. Men funktionerne omkring den (parkeringspladserne, stationen, biblioteket mv.) er vitale for, at der overhovedet færdes folk i byrummet. Mødet mellem byrummet og de omkringliggende funktioner er derfor centrale i forhold til at bevare intensiteten i aksen.

### 3. FORBINDELSER OG FUNKTIONALITET:

- Terrænet i aksen, og terrænforskellene mellem aksen og de omkringliggende arealer, skal udformes og bearbejdes, så de visuelle og fysiske forbindelser til byrummet styrkes.
- Trapper, plateauer, ramper og øvrige terrænovergange udformes som en integreret del af byrummet, og så de også indbyder til ophold og leg.
- Tunnellerne skal indgå som en integreret del af byrumsforløbet og bearbejdes med samme omhu som det øvrige byrum.
- Rummets udformning og design skal sikre, at fodgængere og cyklister kan færdes samtidig i Aksen, uden at være til gene for hinanden.
- Fra Måløv Aksen skal der være velfungerende forbindelser til de omkringliggende arealer. Adgangen til og fra parkeringspladserne i tilknytning til Måløv Aksen skal bevares og adgang til stationen skal forbedres.



# 4.



forbindelser i måløv



før: mejeri - nu: bibliotek



## BAGGRUND

Måløv er en stationsby i Ballerup Kommune, som ligger langs med Frederikssundsvejen og S-banen. Som landsby kan Måløv dateres helt tilbage til 1100-tallet, og byen har bevaret en del af sit landsbypræg på trods af en væsentlig udbygning gennem 1970'erne og 1980'erne. Med knap 8000 beboere er Måløv i dag en velfungerende stationsby med butikker, bibliotek, skole og institutioner, kirke og idrætsanlæg.

Syd for Måløv er en ny bydel, Søndergård, under opførelse. Området forventes af stå færdigt omkring 2011. Søndergård kommer til at indeholde ca. 750 boliger, både parcelhuse, rækkehuse og etageboliger, foruden et børnehus, et plejecenter og et hospice. Bydelen bygges op omkring en ny, kunstig sø, som opdeler området i en lav bebyggelse med en grøn karakter og en høj, mere tæt og bymæssig bebyggelse mod banen.

Måløv Aksen forbinder Måløv by med den nye bydel Søndergård på tværs af de to store barrierer, Frederikssundsvejen og S-banen. Derfor er akslen en vigtig forbindelse for fodgængere og cyklister og central for de to bydeles sammenhæng.

Måløv Aksen fremstår i dag utidssvarende og ikke særlig attraktiv og er derfor ikke det mest oplagte valg for de borgere, der færdes i Måløv.

Mange vælger derfor at bruge bilen, når de bevæger sig på tværs af Frederikssundsvejen og S-banen.

På baggrund af dette har Ballerup Kommune valgt at udskrive en arkitektkonkurrence for at få idéer til, hvordan Måløv Aksen kan forandres til at blive en attraktiv og aktiv del af Måløv by. Forud for konkurrencen er der i efteråret 2007 gennemført en omfattende involveringsproces i Måløv som baggrund for konceptudviklingen og udarbejdelsen af "Katalog for byrumskvaliteter". Her har brugere, borgere, grundejere og øvrige interessenter bidraget med gode idéer og visioner for Måløv Aksen.

Projektets primære formål er at forbedre strækningen mellem Søndergård og Måløv by både tryghedsmæssigt, funktionsmæssigt og æstetisk - på trods af de givne barrierer.

Projektet udføres med støtte fra fonden Realdania. Det er især barriereproblematikken, som har givet Realdania interesse for at indgå i samarbejdet. Problemet findes i mange andre byer rundt omkring i landet, hvor bydele er afskåret fra hinanden, ikke kun rent fysisk, men også mentalt og identitetsmæssigt. Dette har indflydelse både på byens liv og udnyttelsen af byrummene, og derfor tager projektet for Måløv Aksen udgangspunkt i begge dele: Dels muligheden for at sammenbinde Måløv by og Søndergård, og dels omdannelsen af selve Måløv Aksen fra et tunnel- og passageområde til et attraktivt byrum.

# 5.

NORD

MIDT

SYD



måløv aksen idag



*måløv aksens mødested*



## MÅLØV AKSEN I DAG

### **Beliggenhed**

Måløv Aksen strækker sig fra bibliotekspladsen i nord, ad Stationsvej, under Frederikssundsvej og S-banen, til det nye torv på Søndergård. Aksen er som sådan den eneste tværgående forbindelse i byen, og dens primære funktion er at fungere som gang- og cykelforbindelse mellem de to bydele, samt til og fra stationen.

### **Rumligt forløb**

Strækningen kan opdeles i et forløb med forskellige rumlige "tyngdepunkter":

### **NORD**

Den nordlige del af Måløv Aksen består af bibliotekspladsen og Stationsvejs afslutning mod Måløv Hovedgade. Det er i dag det mest centrale byrum i Måløv, og aksen knytter sig her tæt til Måløv Hovedgade, hvor handels- og butiksliv er koncentreret. Her er der den største daglige færden af mennesker til og fra biblioteket, butikkerne og de tilstødende parkeringspladser.

### **Bibliotekspladsen**

Pladsen foran biblioteket er delt i to – en parkeringsplads og en forsæn-

ket have. Haven består af en græsplæne, et vandbassin og nogle store træer og afgrænses af en bøgehæk. Den er afskåret fra resten af rummet og fungerer i dag som den lokale "bænk". Parkeringspladsen benyttes primært af handlende og bibliotekets kunder. Biblioteket, som er Måløvs kulturelle center, ligger delvist gemt bag parkering og haveanlæg. Et par gange om året benyttes pladsen til torvedage og loppemarked.

Stiforbindelser fra bl.a. skolen og kirken fører til pladsen, og kombineret med koncentrationen af aktivitet i forbindelse med butikker og bibliotek, udgør dette Måløvs centrale mødested i dag.

### **Stationsvej og Måløv Hovedgade**

Butikslivet i Måløv Aksen er i dag koncentreret ved Stationsvej og hænger sammen med handelslivet i Måløv Hovedgade. Her er enkelte større butikker, men ellers primært mindre handlende. På grund af store terrænforskelle i aksen er adgangen til nogle af butikkerne præget af rampe- og trapeanlæg, som ikke bidrager positivt til byrummet. På denne del findes også forbindelser til og fra de parkeringspladser, som ligger bagved aksen. I dagtimerne færdes forholdsvis mange mennesker her, men efter butikkernes åbningstid er der mere øde.



S-banen

Frederikssundsvej

Postpladsen

Krogrunden

Stationsvej

Måløv Hovedgade

Bibliotekspladsen

*"Om dagen er stiforbindelsen uindbydende, og om natten er den direkte ubehagelig"*

*"Det er ikke fedt at komme med det sidste S-tog"*

*"Vi savner nogle steder at mødes, hvor der sker noget og hvor der er noget at se på"*

#### **MIDT**

##### **Postpladsen og krogrunden**

Ved posthuset findes en mindre plads i tilknytning til Måløv Aksen. Bygningsfacaderne, som vender ud mod Stationsvej, er lukkede og inaktive og bidrager således ikke at skabe liv eller fornemmelse af trykthed i akse. Overfor "postpladsen" ligger "krogrunden", hvor den eneste aktivitet i dag er færdsel på uformelt trådte stier fra Eskebjerggård. Grunden afgrænses af en høj mur ud mod akse og fremstår utilgængelig pga. terrænforskelle og tæt beplantning. Beplantningen er dog også med til at afskærme for støjen fra Frederikssundsvejen.

#### **SYD**

##### **Mellem tunnellerne**

Mod syd er Måløv Aksen i dag alene en funktionel og praktisk forbindelse, som på grund af stejle skrån timer og tæt beplantning opleves som værende uden sammenhæng med resten af byen. Tunnellerne muliggør en sikker færdsel på tværs af de to store trafikbarrierer, men deres nuværende udformning gør, at især tunnelen under Frederikssundsvej opleves utryk og trang, og fremstår mørk og nedslidt.

Midt mellem tunnellerne "knækker" den visuelle akse gennem Måløv Aksen. Dette knæk og terrænets langsgående bevægelser bevirker, at man ikke har fornemmelse af at kunne overskue hele akse. Kombinationen af dette, og fornemmelsen af at stå nede i et "hul", giver mange en følelse af utrykthed. Samtidig er aksens knækkede forløb og det varierede terræn imidlertid et fantastisk udgangspunkt for at skabe varierede rumlige oplevelser i forbindelse med bevægelse gennem byrummet.

I den sydlige del virker de store terrænforskelle som barrierer på tværs. Godt nok er der fysisk forbindelse fra akse til Stationspladsen, men rumligt og visuelt er der ingen kontakt til den højere beliggende plads. Fornemmelsen af at være tæt på et vigtigt trafikknudepunkt og mennesker, der bevæger sig til og fra Måløv, er fraværende her.

# 6.

## WORKSHOPDELTAGERE:

Børn fra Måløv skole

Unge fra Måløv Ungdomsklub

Småbørnsfamilier

Seniorbofællesskaber

## FØLGEGRUPPE:

Grundejerforeningen

Ældrerådet

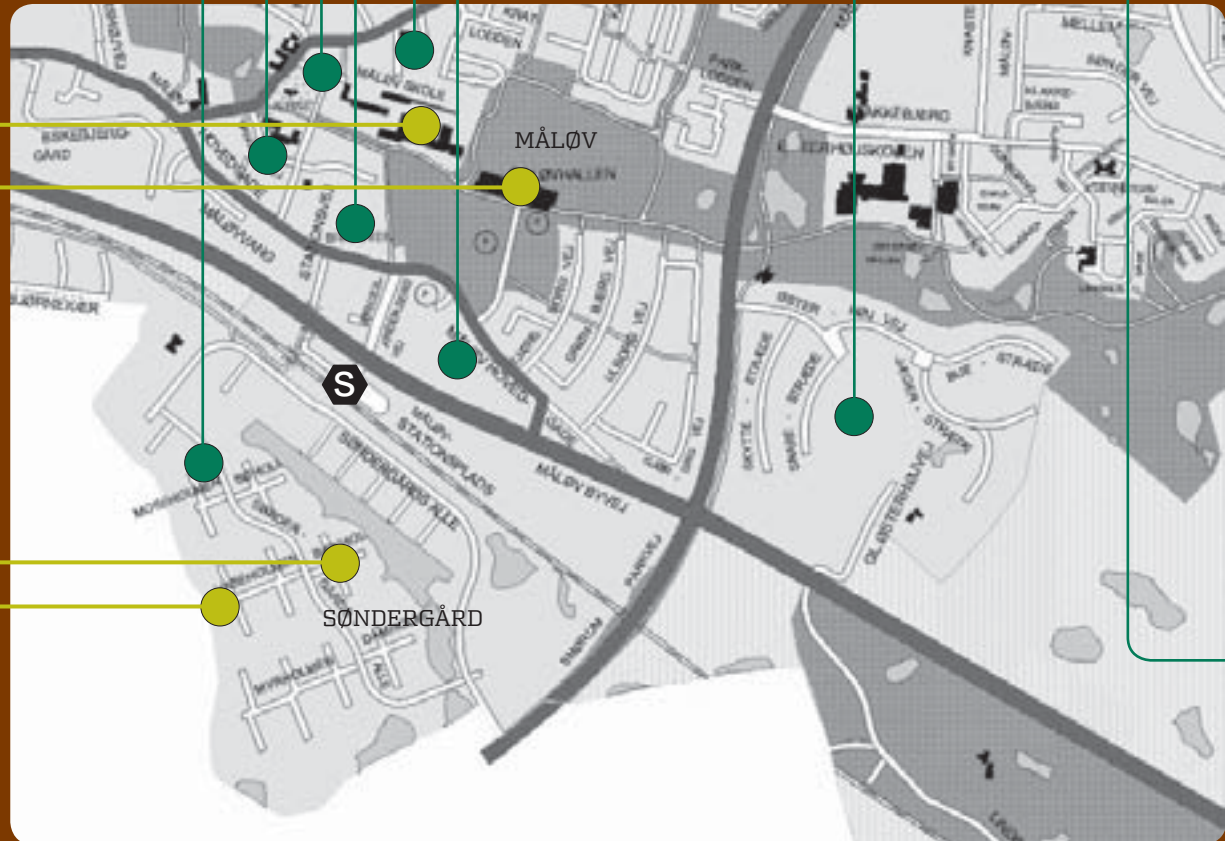
Måløv Bylaug  
Måløv Bibliotek

Måløvborgere

Måløv Handel & Håndværk

Østerhøj Byting

Center for Byrumsforskning



interessenter



## OM INVOLVERINGSPROCESSEN:

Involveringsprocessen har fundet sted fra slutningen af september til medio december 2007 og har taget udgangspunkt i at formulere en vision for Måløv Aksen og udvikle konceptet for den efterfølgende konkurrenceopgave. Processen er forløbet i tre spor: For det første et længerevarende forløb med en Følgegruppe, for det andet workshops og møder med forskellige interessentgrupper i Måløv og for det tredje en spørgeundersøgelse ved Måløv Station i morgen- og eftermiddagstimerne, om brugen og holdningen til Måløv Aksen.

Følgegruppen for Måløv Aksen består af repræsentanter fra Måløv Bylaug, Ældrerådet, Østerhøj Byting, Måløv Handel & Håndværk, Grundejerforeningen Søndergård, Måløv Bibliotek og Center for Byrumsforskning. Møderne med Følgegruppen har bestået af diskussioner og workshops, bl.a. med udgangspunkt i oplæg om byrumskvaliteter.

Der har været afholdt workshops med elever fra 5. klasse på Måløv Skole, Måløv Ungdomsklub, børnefamilier på Søndergård og repræsentanter fra de tre seniorbofællesskaber på Søndergård. De forskellige workshops har været afholdt med forskellige tilgangsvinkler, men har alle arbejdet med analytiske, programmerings- og formgivningsmæssige tilgange til Måløv Aksen. Oplæg, diskussioner, præsentationer og mere værkstedsprægede æstetiske metoder har været benyttet i arbejdet.

Projektets styregruppe består af formand for Teknik- og Miljøudvalget Helle Tiedemann, teknisk direktør K.O. Møgelvang, planchef Lone Schock, (alle Ballerup Kommune), og Karen Skou, Realdania. Projektleder er Annetitte Hjort, Plan & Byg.



# A.

Dette **appendix** er en opsamling af de konkrete forslag, som de involverede har bidraget med ved møder og workshops. De nævnte forslag kan bruges som inspiration i forbindelse med udarbejdelsen af konkurrenceforslag til Måløv Aksens udformning, men indgår ikke som målsætninger eller programkrav.

Forslagene er kategoriseret i to grupper under overskrifterne byrum og byliv. Forslagene under byrum kan integreres som en del af rummets fysiske udformning og disponering, mens forslagene under byliv, er udtryk for ønsker til oplevelser, som byrummets udformning kan understøtte, men som grundlæggende kun kan igangsættes ved initiativ fra lokale aktører.

## BYRUM

### aktiviteter

street-bane // multibane // træningsbane // scene // skøjtebane // legeelementer // klatreskulpturer // "Bruge terrænet til noget for skatere"

### oplevelser

oplevelses-sti // natur // årstidsskift // varieret beplantning // "hængende haver" på krogrunden // blomsterkrukker // springvand // vandrende // vandbassin // graffiti væg // udsmykning // kontraster // farvede gummibelægninger

### mødesteder

"hænge-ud-sted" for unge // trapper til at sidde på // overdækkede mødesteder // flere bænke // siddepladser

### funktioner

sikker skolevej // effektiv fodgænger- og cyklistforbindelse // overdækkede cykelparkeringer // sikker overgang ved Netto // multifunktionel plads foran Biblioteket

### rumlige forhold

mindre rum, som knytter sig til akse // udnyttelse af terrænforskellene // "der skal ske noget med tunnelerne" // lys eller ovenlys i tunnelerne

## BYLIV

### lokalt hverdagsliv

cykelhandler // blomsterhandler // grønthandler // specialbutikker // fælleshus // ungdomshus // tøjbutikker // café // udeservering

### oplevelser

udstillinger // street galleri // diskotek // jazz-klub // koncerter // teaterforestillinger // udendørs film





